

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
**«Кемеровский государственный университет» (КемГУ)**  
 Управление развития дополнительного образования (УРДО)



**УТВЕРЖДАЮ**  
 Проректор

по цифровизации и проектной работе

Р. М. Котов

2022 г.

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**(профессиональная переподготовка)**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения»**

Квалификация: Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

Форма обучения: очно-заочно

Срок обучения: повышение квалификации - 256 час.

Начальник УРДО

Левкина О.М.

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

### 1.1. Нормативно-правовые основы разработки программы

Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ;

Приказ Минобрнауки России от 6 марта 2015 г. N 165 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.02.01 Технология транспортных процессов"

Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

### 1.2. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы.

На обучение принимаются лица, имеющие высшее образование по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта"

**1.3. Срок освоения образовательной программы профессионального обучения** (трудоемкость обучения) по данной программе - 256 час, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

**1.4. Форма обучения** – очно-заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

### 1.5. Цель и планируемые результаты обучения

Целью реализации программы является формирование у слушателей профессиональной компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Слушатель, освоивший программу, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду деятельности: **Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте:**

ПК-1. Владение информацией о нормативно-правовом регулировании организации работы по безопасности дорожного движения на предприятиях, эксплуатирующих автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт;

ПК-2. Владение информацией о назначении и основных технико-эксплуатационных характеристиках подвижного состава автомобильного транспорта и правил его технической эксплуатации;

ПК-3. Разработка и реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;

ПК-4. Анализ причин дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения;

ПК-5. Владение информацией о вопросах экономики транспортного предприятия, показателях экономической эффективности его работы, организации планирования производственно-хозяйственной деятельности;

ПК-6. Владение информацией об организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, совершенствовании технологии доставки, применения информационных технологий.



Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен решать следующие профессиональные задачи:

- сбор и анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях с участием автомобильного и городского наземного электрического транспорта юридического лица или индивидуального предпринимателя;

- участие в разработке локальных нормативных актов предприятия в сфере безопасности дорожного движения, а также мероприятий, направленных на повышение эффективности работы по обеспечению безопасного функционирования транспорта предприятия или индивидуального предпринимателя;

- организация работы водителей юридического лица или индивидуального предпринимателя в соответствии с требованиями законодательства в сфере безопасности дорожного движения;

- организация проведения мероприятий, повышающих уровень безопасности дорожного движения, включая агитационно-массовую работу в трудовом коллективе.

Слушатель, освоивший программу, должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Слушатель, освоивший программу, должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;



- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

## **1.6. Квалификационная характеристика лиц, прошедших обучение по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки**

Лица, прошедшие по обучению должны быть готовы к профессиональной деятельности, в должности «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

## **1.7. Характеристика обучения**

Подготовка по программе предполагает изучение следующих тем учебных дисциплин:

### 1. Нормативно-правовое обеспечение профессиональной деятельности

Тема 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Тема 1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Тема 1.3. Сертификация на автомобильном транспорте

Тема 1.4. Договора и контракты

### 2. "Подвижной состав", требования к нему, поддержание технического состояния

Тема 2.1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния

Тема 2.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Тема 2.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния

### 3. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств

Тема 3.1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

Тема 3.2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов

Тема 3.3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация

Тема 3.4. Экологические требования на автомобильном транспорте

### 4. Эксплуатация транспортных средств

Тема 4.1. Виды грузовых и пассажирских перевозок

Тема 4.2. Организация перевозки грузов

Тема 4.3. Организация пассажирских перевозок

Тема 4.4. Организация перевозок специфических грузов

### 5. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

Тема 5.1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом

Тема 5.2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом

Тема 5.3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте

Тема 5.4. Транспортно – экспедиционное обслуживание

Тема 5.5. Логистика на автомобильном транспорте

### 6. Финансы и управление

Тема 6.1. Менеджмент, финансовый менеджмент

Тема 6.2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности

### 7. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности



Тема 7.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии

Тема 7.2. Правила пожарной безопасности

Тема 7.3. Транспортная безопасность

8. Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база

Тема 8.1. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД»

Тема 8.2. Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ

9. Система сбора и обработки информации о ДТП

Тема 9.1. Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть

Тема 9.2. Учебная дисциплина «Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП

10. Дорожный и человеческий фактор

Тема 10.1. Категорирование дорог и требования к их обустройству

Тема 10.2. Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда, психофизиология труда водителей

11. Организация работы по БДД на предприятии

Тема 11.1. Технические средства организации работы по БДД

Тема 11.2. Основы контроля профессионального мастерства водителей

Тема 11.3. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок

Тема 11.4. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте

12. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды

Тема 12.1. Медицинский контроль состояния здоровья водителей

Тема 12.2. Контроль за режимом труда и отдыха

Тема 12.3. Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта

Тема 12.4. Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах

13. Страхование на транспорте

Тема 13.1. Основы страхования на транспорте

Тема 13.2. Обязательное и добровольное страхование

14. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие

Тема 14.1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие

Тема 14.2. Порядок оформления результатов проверки

15. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте

15.1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте

## **1.8. Виды аттестации и формы контроля.**

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль знаний, промежуточную аттестацию и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль проводится по результатам освоения тем в форме устного опроса, промежуточная аттестация проводится в форме зачета по теоретическому материалу программы, стажировка предполагает выполнение заданий и подготовку отчета.

Итоговая аттестация по программе заключается в проведении экзамена, позволяющего выявить подготовку слушателя на соответствие уровню квалификации.

В случае успешной прохождения испытаний специалисту выдается диплом о профессиональной переподготовке.







## 2.2. Календарный учебный график

Структура календарного учебного графика указывает последовательность реализации программы повышения квалификации по неделям и дням, включая теоретическое обучение, практику (стажировку) и итоговую аттестацию.

1. Месяц				2. Месяц			Всего теории, недель/ часов	Дипломная работа, недель/ часов	Итоговая аттестация, часов	Всего учебных часов	Всего недель
1	2	3	4	5	6	7					
1-7	8-14	15-21	22-28	6-12	13-19	20-26					
То	То	То	То	То	То/ Д	Д /А	5,3/212	40	4	256	6,4

**ТО** - Теоретическое обучение    **ИА** - Итоговая аттестация    **Д** - Дипломная работа







## **2.5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ**

### **1. Нормативно-правовое обеспечение профессиональной деятельности**

#### **Тема 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства**

Транспортное законодательство, государственное регулирование автотранспортной деятельности, основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства; положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 26 июля 2017 года)

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

#### **Тема 1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте**

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;

нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;

виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта; виды лицензий, сроки их действия; лицензионные документы, порядок получения лицензии; требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии; ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;

структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН); функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;

решение спорных вопросов при лицензировании.

#### **Тема 1.3. Сертификация на автомобильном транспорте**

Система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты; сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации; сертификационные органы;

сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования; сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности; сертификация автомобильных перевозок; документы, оформляемые при сертификации.

#### **Тема 1.4. Договора и контракты**

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках; договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание; ответственность за нарушение договорных обязательств.

### **2. "Подвижной состав", требования к нему, поддержание технического состояния**

#### **Тема 2.1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния**

Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями; совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;

эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств; понятия об основных эксплуатационных свойствах;

критерии оценки эксплуатационных свойств; рынок автомобилей; производство автомобилей и автотранспортные фирмы;



классификация и маркировка подвижного состава; основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;

требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

## **Тема 2.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств**

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;

требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния; понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;

назначение и виды технических воздействий, их характеристики; нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;

условия эксплуатации; назначение и виды работ по ТО и ремонту;

договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;

оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;

организация контроля технического состояния автотранспортных средств;

правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;

основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

## **Тема 2.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния**

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;

требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения,

двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;

параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы; методы, средства контроля, режимы проверки.

## **3. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств**

### **Тема 3.1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии**

Автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу;

нетрадиционные виды топлива; моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам; смазки, виды, свойства, требования; эксплуатационные жидкости;

рекомендации по применению и заменам;

хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;

пути и методы утилизации эксплуатационных материалов; расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

### **Тема 3.2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов**

Назначение хранения, способы хранения; требования к месту хранения подвижного состава; хранение на открытых площадках и в помещениях; хранение и пуск в зимнее время; требования к хранению запасных частей, материалов.

### **Тема 3.3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация**

Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт; безопасность проведения работ. Договора на хранение.

### **Тема 3.4. Экологические требования на автомобильном транспорте**



Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;  
виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал; токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. Д.; токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля; воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал; пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;  
мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

#### **4. Эксплуатация транспортных средств**

##### **Тема 4.1. Виды грузовых и пассажирских перевозок**

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы; особенности работы автотранспорта в условиях рынка; виды грузовых и пассажирских перевозок.

##### **Тема 4.2. Организация перевозки грузов**

Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности; основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;  
товарно – транспортная документация; перевозки на условиях транспорта общего пользования; понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов; требования к подвижному составу при организации перевозок; обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

##### **Тема 4.3. Организация пассажирских перевозок**

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;  
виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками;  
маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;  
положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);  
правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.  
Клиентура; основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов;  
выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям;  
нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования;  
расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте;  
выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;  
организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц; организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;



обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров; составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания); оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД); нормативные требования при перевозке пассажиров; основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей; показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы); виды маршрутов; обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам; обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси; особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе; особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

#### **Тема 4.4. Организация перевозок специфических грузов**

Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности; классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; маркировка и манипуляционные знаки опасности; требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия; основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

### **5. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ**

#### **Тема 5.1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом**

Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры; определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров; сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

#### **Тема 5.2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом**



общие положения; регулярные перевозки; перевозка пассажиров и багажа по заказу; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; забытые и найденные вещи; порядок оформления претензий и составления актов; перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

### **Тема 5.3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте**

грузы и их транспортная классификация; маркировка грузов и ее виды; манипуляционные надписи и знаки на грузах; размещение и крепление грузов на подвижном составе; простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки; нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки; понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы; машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте; техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

### **Тема 5.4. Транспортно – экспедиционное обслуживание**

содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности; виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания; организация транспортно-экспедиционной деятельности; транспортно-экспедиционные предприятия; особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов; транспортно-экспедиционное обслуживание населения; ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании; порядок взаиморасчетов.

### **Тема 5.5. Логистика на автомобильном транспорте**

понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика; достоинства и недостатки автомобильного транспорта; экономические основы логистики и управления цепями поставок; транспортировка в цепях поставок; управление запасами в цепях поставок; логистика снабжения; логистика распределения; логистика складирования; информационные системы и технологии в логистике.

## **6. Финансы и управление**

### **Тема 6.1. Менеджмент, финансовый менеджмент**

менеджмент: его сущность, функции; организационная структура фирмы; высшее руководство фирмой; внутрифирменное планирование; менеджмент в кризисных ситуациях; особенности управления персоналом; управление конкурентоспособностью товара; спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос; предложение транспортных услуг на рынке; оптимальное сочетание ресурсов; ценообразование при совершенной конкуренции; избыток и цена. Дифференциация цен.

### **Тема 6.2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности**

себестоимость автотранспортных перевозок; затраты, включаемые в состав себестоимости; затраты, покрываемые за счет прибыли; особенности учета затрат на автомобильном транспорте; нормы и нормативы, определяющие затраты; отчет о прибылях и убытках; особенности формирования прибыли на транспорте; балансовый отчет – основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;



основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта; мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

## **7. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности**

### **Тема 7.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии**

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;  
организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;  
обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;  
расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.  
ответственность работодателя, персонала.

### **Тема 7.2. Правила пожарной безопасности**

Содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);  
принципы тушения горящих веществ; вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления; тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;  
твердые огнетушащие вещества; первичные средства тушения пожаров; системы автоматической пожарной защиты; пожарная связь и сигнализация;  
обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;  
рекомендации о поведении человека при пожаре; оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;  
ответственность работодателя, персонала.

### **Тема 7.3. Транспортная безопасность**

Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;  
структура плана обеспечения транспортной безопасности;  
порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

## **8. Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база**

### **Тема 8.1. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД»**

роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ;  
роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.

### **Тема 8.1. Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ**

роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;  
роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;

основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения;  
законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД; новые правила дорожного движения;  
новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте;  
понятие о преступлении на транспорте; отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

## **9. Система сбора и обработки информации о ДТП**

### **Тема 9.1. Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть**

Понятие тяжести по- следствий ДТП; понятие аварийности;  
статистика аварийности по России; анализ ДТП и аварийности; виды, типы, цели и методы анализа.

### **Тема 9.2. Учебная дисциплина «Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП**

Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП; использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии;  
анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

## **10. Дорожный и человеческий фактор**

### **Тема 10.1. Категорирование дорог и требования к их обустройству**

Понятие о категориях дорог; влияние дорожных факторов на безопасность движения;  
устройство, эксплуатация и содержание дорог; ГОСТы и стандарты по дорогам;  
пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети;  
нормы обустройства железнодорожных переездов; типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов;  
оценка режимов движения; нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий;  
выбор регулярных маршрутов; обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута);  
порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.

### **Тема 10.2. Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда, психофизиология труда водителей**

Система "Водитель-автомобиль-дорога-среда"; активная безопасность надежность функционирования дорожного движения;  
пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм;  
факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя;  
методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД;  
профессиональное мастерство водителя и его оценка; техника управления автомобилем;  
количественная оценка уровня подготовки водителя;  
методы совершенствования профессионального мастерства;  
требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;



психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя;  
оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей;  
профотбор и профподбор водителей; критерии отнесения водителей к группе "риска";  
подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок;  
работоспособность водителей автомобилей; изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня; нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

## **11. Организация работы по БДД на предприятии**

### **Тема 11.1. Технические средства организации работы по БДД**

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения;  
оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии;  
тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей;  
компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями;  
тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов;  
технические средства контроля алкогольного опьянения.

### **Тема 11.2. Основы контроля профессионального мастерства водителей**

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя;  
ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях;  
методы экономичного вождения;  
организация стажировки водителей в предприятии;  
периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

### **Тема 11.3. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок**

Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок;  
перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;  
контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами;  
контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства;  
организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке;  
перевозка пассажиров;  
особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров;  
требования к автомобилю.

### **Тема 11.4. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте**

Влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП;  
организация работы с водителями городского электротранспорта;  
подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии с их профессиональными и личными качествами, организация стажировки водителей;  
специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

## **12. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды**

### **Тема 12.1. Медицинский контроль состояния здоровья водителей**

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей; предрейсовые медосмотры;

медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения;  
организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.);  
современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности;  
формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

#### **Тема 12.2. Контроль за режимом труда и отдыха**

Тахографы, их применение; устройство тахографа.

#### **Тема 12.3. Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта**

Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава;  
техника безопасности при применении этилированного бензина; техника безопасности при использовании антифриза.  
оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая;  
контроль выполнения водителем требований к погрузочно – разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

#### **Тема 12.4. Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах**

Техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов;  
средства индивидуальной защиты; первая доврачебная помощь при несчастных случаях.  
охрана окружающей среды; понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

### **13. Страхование на транспорте**

#### **Тема 13.1. Основы страхования на транспорте**

Общее представление о страховании на транспорте;  
классификация видов страхования и виды страхового возмещения;  
виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.);  
ответственность перевозчиков; возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии; порядок оформления необходимой документации, регрессные иски о возмещении убытков;  
ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

#### **Тема 13.2. Обязательное и добровольное страхование**

Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте;  
перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании;  
особенности страхования водителей.

### **14. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие**



### **Тема 14.1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие**

Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;  
последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

### **Тема 14.2. Порядок оформления результатов проверки**

Порядок проверки документов;  
правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

## **15. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте**

### **15.1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте**

Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

## **Темы для дипломной работы**

1. Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние перспективы развития автомобилестроения;
2. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями;
3. Назначение двигателя;
4. Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей;
5. Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы;
6. Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах;
7. Системы питания двигателей;
8. Системы очистки воздуха;
9. Системы выпуска газов;
10. Способы и устройства для подогрева горючей смеси;
11. Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в батарею;
12. Электролиты, меры предосторожности при работе с ними;
13. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей;
14. Электрооборудование на автомобилях;
15. Потребители эклектической энергии;
16. Системы пуска двигателя;
17. Способы обнаружения и устранения неисправностей;
18. Работы при выполнении технического обслуживания;
19. Пользование стартером;
20. Назначение трансмиссии;
21. Коробка переменных передач;

22. Автоматические коробки передач, вариаторные системы;
23. Типы тормозных систем;
24. Классификация шин, нормы давления в шинах;
25. Влияние развала и схождения на безопасность движения;
26. Рулевое управление;
27. Кузов и дополнительное оборудование автомобиля;
28. Сферы деятельности автомобильного транспорта;
29. Назначение и характеристика тары;
30. Маркировка грузов;
31. Методы увеличения грузоподъемности автомобилей;
32. Нормативная документация;
33. Осуществление контроля за графиками технического обслуживания;
34. Составление сменно-суточного задания;
35. Составление графиков работы водителей на линии для грузовых АТП;
36. Составление расписания движения автобусов для пассажирских АТП;
37. Хронография рабочего времени водителя;
38. Оформление документации при ДТП;
39. оформление документации при несчастном случае на линии или производстве технического обслуживания;
40. Ведение диспетчерской документации;
41. Контроль за работой подвижного состава на линии;
42. Участие на выпуске подвижного состава на линию и его возвращения с линии.

### **3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

#### **3.1. Материально-техническое обеспечение реализации программы.**

Реализация программы профессиональной подготовки осуществляется в учебном кабинете, согласно расписанию занятий.

Оборудование учебного кабинета:

- комплект учебной мебели;
- наглядные средства обучения;
- мультимедийный комплекс;
- компьютерный кабинет с подключением к сети Интернет;
- плакаты.

Лабораторное оборудование:

- лаборатории, оснащенные тренажерами;
- мастерские, укомплектованные необходимым оборудованием.

#### **3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы**

Реализация программы обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет. Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по программе профессиональной подготовки, изданными за последние 5 лет.

1. Федеральный закон от 01.05.2016 N 126-ФЗ "О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
2. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».



3. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
4. Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".
5. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».- учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.
6. Административные правонарушения в области дорожного движения. Гл. 12 КОАП РФ. – Екатеринбург: АМБ, 2016. – 16 с.
7. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
8. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-
9. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013.
10. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.
11. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
12. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.
13. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.
14. Ваганов В.И. Вождение автотранспортных средств: учебник водителя. / В.И.Ваганов, А.Л.Рывкин. - М.: Транспорт, 2016. – 223 с.
15. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб.пособие для студ высш.учеб.завед. – М.: Академия,, 2016. – 288 с.
16. Куперман А.И. Безопасность дорожного движения: справ.пособие: учебник для ПУЗ. – М.: Академия, 2016. – 320 с.
17. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя а/трансп.средств кат. «С», «Д», «Е». – М.: Академия, 2016. – 256 с.
18. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя а/трансп.средств кат. «А», «В», «С», «Д», «Е». – М.: Академия, 2016. – 160 с.
19. Обязательное страхование автогражданской ответственности: правила, тарифы. – Екатеринбург: АМБ, 2016. – 72 с.
20. Организация транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте: справочник экспедитора. – М.: ФГУП «Центроргтрудавтотранс», 2016. – 158 с.
21. Палий А.И. Автомобильные перевозки. (Задачник): учеб.пособие для уч-ся автотрансп.техникумов. – М.: Транспорт, 2016. – 174 с.
22. Плужников К.И. Транспортное экспедирование. – М.: ТРАНСЛИТ, 2016. – 528 с.
23. Правила транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте. РД 03112194-1015-97. – М.: ГНИИАТ, 2016. – 16 с.
24. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: справочное пособие. – М.: Дело и Сервис», 2016. – 544 с.
25. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник для водителя. – М.: Академия, 2014, 2016. – 122 с.



26. Шестопалов С.К. Безопасное и экономичное управление автомобилем: учеб.пособие для ПТО. – М.: Академия, 2016. – 112 с.
27. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник для подготовки водителей а/трансп.средств кат. «В». – М.: Академия, 2016. – 160 с.
28. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учеб.пособ. для студ.УСПО – М.: Академия, 2013. – 384 с.
29. Макленко Н. Общий курс слесарного дела : Учебник СПО - М:Академия, 2010.- 336 с.
30. Нерсисян В.И. Устройство легковых автомобилей: практикум: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2015. – 192 с.
31. Ремонт автомобильных кузовов. Сокр.пер. с нем. В.С. Турова под ред. А.Ф. Синельникова. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2015. – 240 с.: илл.
32. Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник
33. Селифонов В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник для НПО / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2015. – 400 с.
34. Филина Ф.Н. «Бухгалтерский и налоговый учет автотранспорта» М.:Гросс Медиа, РОСБУХ 2008г.
35. Спиринов И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для учреждений среднего профессионального образования – М: Издательский центр «Академия», 2010. – 400с.
36. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте. Под ред. А.Б.Николаева, Москва, Издательский центр «Академия», 2003.
37. Касаткина Э.Ф., Коновалов С.И.. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса . - М. : Академич. проект, 2006.
38. Партин А.И., Паньчев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург: УГЛТУ, 2006
39. Балдин К.В. Управленческие решения [Электронный ресурс]: учеб. пособие / К.В. Балдин, В.Б. Уткин, С.Н. Воробьев. – М.: Дашков и К, 2014. – 495 с. // ЭБС «Книгафонд»: [сайт]. – Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/16954>
40. Троицкая Н.А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии: учеб. пособие / Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков, М.В. Шилимов. — М.: Академия, 2009. – 236 с.
41. Волгин В.В. Логистика приёмки и отгрузки товаров [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.В. Волгин. — М.: Дашков и К, 2012. – 459 с. // ЭБС «Книгафонд»: [сайт]. — Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/174174>
42. Троицкая Н.А. Единая транспортная система: учебник / Н. А.Троицкая, А. Б. Чубуков. — 4-е изд., испр. — М.: Академия, 2008. – 240 с.

### **3.3. Перечень оборудования, приспособлений, инструментов, наглядных пособий и документации**

1. Плакаты по технике безопасности
2. Тренажер-манекен для отработки практических навыков оказания первой медицинской помощи «Максим»
3. Мультимедийные обучающие компьютерные программы: Оказание первой доврачебной помощи
4. Учебные фильмы:

### **3.4. Кадровое обеспечение реализации программы**



Реализация дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование имеющих опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Производственное обучение проводит инструктор (мастер, преподаватель) непосредственно на предприятии.

#### 4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль знаний, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся слушателей.

Текущий контроль проводится по результатам освоения тем в форме устного опроса, промежуточная аттестация проводится в форме зачета по теоретическому материалу программы, стажировка предполагает выполнение заданий и подготовку отчета.

Итоговая аттестация по программе заключается в проведении экзамена, позволяющего выявить подготовку слушателя на соответствие уровню квалификации.

Выпускник, освоивший программу профессиональной подготовки, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду профессиональной деятельности: **Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.**

#### ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

для теоретического этапа профессионального экзамена

##### Примеры заданий

1. нормативные акты и организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств;
2. обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в том числе легковыми такси);
3. обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам;
4. обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами;
5. обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе размещение и крепление грузов на транспортных средствах;
6. перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности - крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы;
7. обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации;
8. обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях;
9. основы трудового законодательства;
10. правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
11. назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

12. правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации;
13. методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
14. порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий;
15. организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
16. обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж);
17. государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта;
18. ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств.

## **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**

**1. Является ли выполнение требований Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) обязательным при осуществлении перевозок в РФ?**

1. Да
2. Нет
3. Требования должны выполняться только при международных перевозках опасных грузов
4. Требования должны выполняться только при перевозке опасных грузов в странах СНГ

**2. Подлежат ли лицензированию перевозки грузов легковыми автомобилями, другими автотранспортными средствами грузоподъемностью до 500 кг, а также на прицепах к этим автотранспортным средствам?**

1. Да
2. Нет
3. На усмотрение владельца автомобиля

**3. Какой из перечисленных документов должен располагаться на лобовом стекле автомобиля с опасным грузом?**

1. Свидетельство о специальной подготовке
2. Аварийная карточка
3. Лицензионная карточка  
Информационная таблица
5. Медицинская справка
6. Талон о прохождении Государственного технического осмотра

**4. облагаются ли налогом на приобретение транспортные средства, не подлежащие регистрации на территории РФ?**

1. Да
2. Нет

**5. Какой документ удостоверяет заключение договора перевозки пассажиров?**

1. Путевой лист
2. Маршрутный лист
3. Проездной билет



**6. Является ли сертификация обязательным условием при организации технического обслуживания и ремонта автомобилей?**

1. Да
2. Нет

**7. Дальнейшее насыщение и развитие рынка автотранспортных услуг будет происходить:**

1. На основе конкуренции
2. На основе жесткого государственного регулирования

**8. Определены ли требования к техническому состоянию транспортных средств**

1. Нет
2. Частично
3. Эти требования оговорены в ПДД
4. Эти требования оговорены в ГОСТе Р 51709-2001

**9. Какие из факторов необходимо учитывать при корректировке периодичности обслуживания ТО- 1 и ТО-2?**

1. Возраст автомобиля и его модификацию
2. Среднесуточный пробег и вид груза
3. Климатические условия, категорию условий эксплуатации

**10. Разрешается ли Вам эксплуатация типы, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства?**

1. Разрешается с особой осторожностью
2. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства
3. Не разрешается

**11. Расходование топлив, смазочных материалов и специальных жидкостей на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники производится:**

1. В соответствии с установленными нормами
2. В соответствии с фактическими расходами

**12. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось транспортного средства диагональные шины совместно с радиальными?**

1. Разрешается
2. Разрешается только на заднюю ось
3. Не разрешается

**13. Что такое ПДК?**

1. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества, концентрация которого при ежедневной работе не приводит к заболеванию и не оказывает влияния на последующее
2. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества при работе только на производстве вредных и опасных веществ

**14. Опасные и вредные факторы подразделяются на:**

1. Только физические и химические
2. Только биологические и психофизиологические
3. Указанные в п.п. 1 и 2

**15. Какие из перечисленных пунктов относятся к основным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения?**

1. Выявление причин и условий, способствующих возникновению ДТП
2. Регулярное планирование мероприятий, направленных на устранение причин и условий
3. П.п. 1 и 2

**16. Каким образом повысить устойчивость автомобиля?**

1. Поднять центр массы
2. Понизить центр массы

**17. Что означает требование «уступить дорогу»?**

1. Вы должны остановиться, чтобы пропустить других участников движения
2. Вы не должны возобновлять или продолжать движение, если это может вынудить других участников движения изменить направление или скорость движения

**18. Цель служебного расследования ДТП?**

1. Установить истинные причины ДТП
2. Для обеспечения невиновности своего водителя
3. С целью профилактики аварийности в организации
4. Перечисленное в п.п. 1 и 3

**19. Места для стоянки автомобилей с опасными грузами должны находиться от магистральных дорог на расстоянии не ближе:** 1. 30 метров 2. 20 метров 3. 80 метров 4. 100 метров

**20. Груз, выступающий за габариты транспортного средства, спереди ИЛИ сзади более чем на 1 метр должен быть обозначен опознавательными знаками:**

1. «Крупногабаритный груз»
2. «Прочие опасности»
3. Красными флажками

**21. Разрешается ли производство погрузо разгрузочных работ с взрыво и огнеопасными грузами по время грозы?**

1. Разрешается
2. Запрещается
3. Разрешается при наличии заземления

**22. Кто вывешивает расписания движения маршрутных автобусов?**

1. Районные власти
2. Коммунальные службы
3. Автотранспортные предприятия

**23. Обследование автобусных маршрутов проводится не реже:**

1. Один раз в два года
2. Два раза в год
3. Один раз в год

**24. На основании РД-200-РСФСР-12-0071- 86-09 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:**

1. По желанию водителя
2. Не проводятся
3. Только по технике безопасности и охране труда



4. На основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей

**25. При перевозке опасных грузов колонной автомобилей при передвижении по ровной дороге дистанция между транспортными средствами должна быть не менее?**

1. 30 метров
2. 50 метро
3. 80 метров
4. 100 метро

**26. При перевозке легковоспламеняющихся веществ цистерна окрашивается:**

1. В синий цвет
2. В серебристый цвет
3. В оранжевый цвет

**27. Что входит в себестоимость?**

1. Материальные затраты
2. Затраты на оплату труда
3. Отчисления на социальные нужды
4. Амортизация основных средств
5. Все ранее перечисленное

**28. Наиболее распространенный в мире вид страхования на транспорте?**

1. От угона
2. От несчастного случая
3. Страхование гражданской ответственности

**29. Кто обязан оснастить транспортное средство огнетушителями?**

1. Грузополучатель
2. Грузоотправитель
3. Владелец транспортного средства
4. Лицо, предпринимаящее перевозку
5. Водитель транспортного средства

**30. Какие средства пожаротушения применяются на производстве?**

1. Установки автоматического пожаротушения
2. Средства автоматической сигнализации
3. Первичные ручные средства пожаротушения 4. Предусмотренные в п.п. 1, 2, 3